Massiv udvidelse af Københavns Lufthavn møder skarp kritik

Regeringen har indgået en aftale om udvidelse af Københavns Lufthavn, men i lovforslaget er klimapåvirkningerne ikke nævnt med ét ord.

Københavns Lufthavn planlægger med egne ord en »massiv udbygning« med en samlet investering på cirka 20 milliarder kroner.
Foto: Søren Bidstrup

Tirsdag d. 21. marts 2023, kl. 06.08
Del denne artikel

OLIVIA EMMA ESPERSEN
Journalist

Berlingske, ~~Helsingør~~ Metropol, 21.3.2023

07.09 tir. 21. mar.
berlingske.dk
48 %
Berlingske

Lyt til artiklen 5 min

København Lufthavn har igangsat de to første byggeprojekter, der skal skabe plads til 40 millioner passagerer årligt. Det er 10 millioner flere end i dag.

Regeringen bakker op og har indgået en aftale, der giver tilladelse til en udbyggelse efter København Lufthavns planer.

Men lovforslaget møder kritik, og Transportministeriet har modtaget 194 høringssvar.

»Vores bekymring er, at loven ikke har nogen som helst overvejelser om klimabestemmelser,« siger Poul Kattler fra Bevar Jordforbindelsen, der er blandt syv danske miljøorganisationer, der har indsendt høringssvar.

De syv organisationer har beregnet den potentielle klimapåvirkning af en lufthavn i henhold til København Lufthavns planer, og ifølge deres beregninger kan en udvidet lufthavn medføre et mindstemål udledning af ekstra 2,1 millioner tons CO_2e om året fra fly og lufthavn.

Planerne kolliderer med klimaloven

På trods af den klimabelastning, de mange nye passagerer vil medføre, er forslaget ikke i direkte strid med klimaloven, fordi den danske klimalov ser bort fra udledning fra international luftfart. Derfor har man ikke begået et lovbrud ved at fremsætte lovforslaget uden beregning af konsekvenser for klimaet.

Imidlertid mener de syv organisationer, at lovforslaget underminerer ambitionerne med klimaloven. Det bliver nemlig umuligt at opnå de danske klimamål, hvis udledning fra international luftfart tælles med.

FAKTA

Danmarks klimamål

Klimaloven fra december 2019 sætter et mål om 70 % reduktion af CO2e-udledningen, svarende til en samlet dansk udledning på 22,2 millioner tons CO2e i 2030. Hvis international luftfart indgik i beregningerne, ville flyvninger fra Københavns Lufthavn tælle 10,3 tons CO2e

FOLD UD

Alternativets politiske ordfører, Torsten Gejl, mener, at det er »meget problematisk« ikke at medtage udledning fra international luftfart i den danske klimalov:

»CO2-udledning fra flyrejser har en kæmpe klimapåvirkning og bør naturligvis inkluderes i klimaloven,« siger han.

»CO2-udledning fra flyrejser har en kæmpe klimapåvirkning og bør naturligvis inkluderes i klimaloven,« siger han.

Københavns Lufthavns udviklingsplan nævner også en mulig udvidet kapacitet til hele 55 millioner - så de 40 millioner, organisationerne har beregnet med, er faktisk lavt sat, mener Poul Kattler fra Bevar Jordforbindelsen.

Det er dog ikke sikkert, hvornår det bliver til de 40-55 millioner passagerer om året, da det først og fremmest er markedet, der bestemmer dét. Men det forventes at ske inden for de kommende 20-25 år.

07.10 tir. 21. mar.
berlingske.dk
48 %

Hos Københavns Lufthavn mener man ikke, at det nuværende lovforslag ændrer noget.

Annonce

Lufthavnen vil under alle omstændigheder opleve de millioner ekstra passagerer, men uden en ny bygningslov kan man ikke udvide som ønsket.

»Uden loven vil vi formentlig skulle parkere flere fly væk fra terminalerne og i stedet køre passagerne med bus til terminalerne,« siger chef for Public Affairs i Københavns Lufthavn Søren Rosenkilde Clausen.

Regeringen lægger op til, at loven bliver vedtaget, så den får virkning fra 1. juli. Men organisationerne vil have datoen udskudt, indtil der er en klimahandlingsplan.

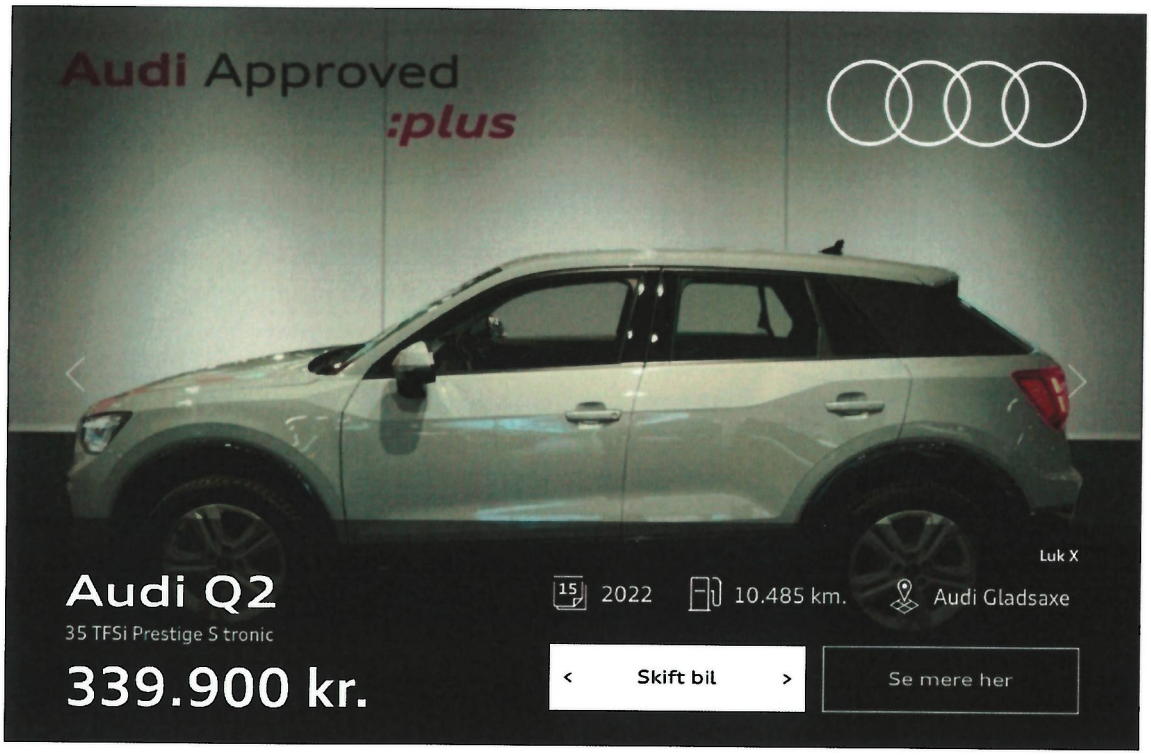
»Vi foreslår, at ikrafttrædelsesdatoen bliver ændret, så loven kan træde i kraft, når man har en politisk godkendt og bindende aftale med luftfarten,« siger Poul Kattler.

07.10 tir. 21. mar.
berlingske.dk
48 %
Berlingske

CPH vil være grønnere

Søren Rosenkilde Clausen siger, at Københavns Lufthavn arbejder ambitiøst for at blive grønnere - ved at nedbringe CO_2-udledningen og kompensere for den emission, den selv er ansvarlig for.

Annonce



»Vi har en klimastrategi, der indebærer, at Københavns Lufthavns er en Net Zero-lufthavn i 2030,« siger han.

»Net Zero« vil sige, at der ikke udledes mere CO_2, end der fjernes igen fra atmosfæren.

I 2030 handler Net Zero om lufthavnen og driften, men Københavns Lufthavns overordnede mål er at blive Net Zero på alle områder:

»Tilsvarende er der for luftfarten en strategi for – og kommende krav

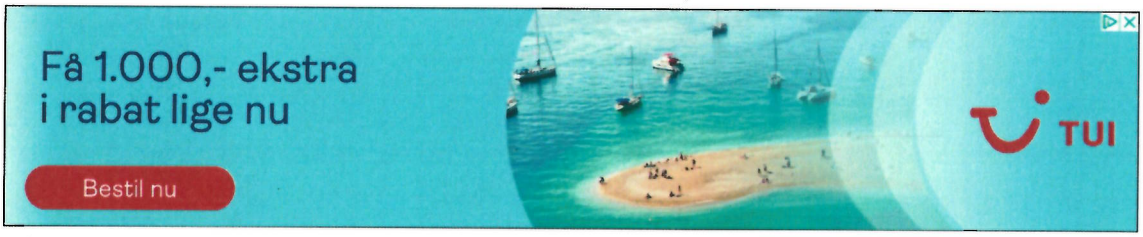
»Net Zero« vil sige, at der ikke udledes mere CO_2, end der fjernes igen fra atmosfæren.

I 2030 handler Net Zero om lufthavnen og driften, men Københavns Lufthavns overordnede mål er at blive Net Zero på alle områder:

»Tilsvarende er der for luftfarten en strategi for - og kommende krav fra EU til - at reducere emissionerne, så luftfarten i 2050 er Net Zero,« siger han.

»Kæmpe pres på energisystemet«

Spørgsmålet er, om det vil være muligt at flyve grønt i 2050?

Annonce


»Ingen kender fremtiden, men det ser meget meget svært ud,« siger professor Jens Friis Lund fra Københavns Universitet.

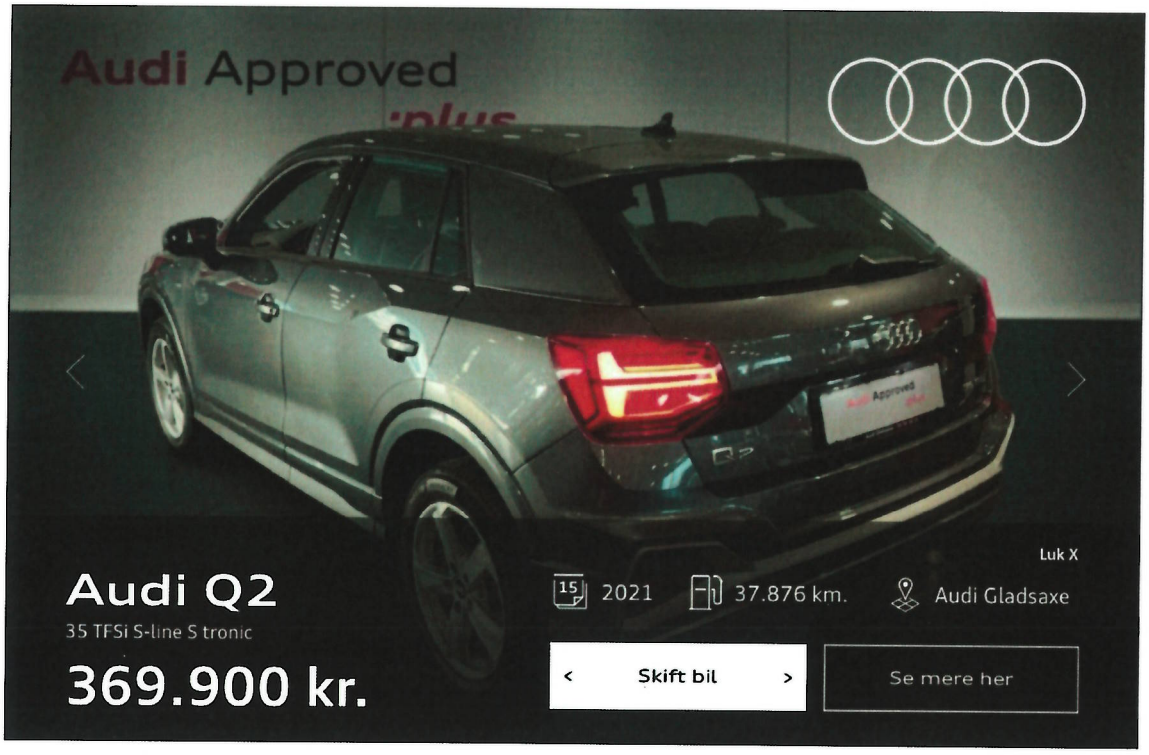
Mange ting skal i givet fald lykkes, og det vil have kæmpe omkostninger, siger han.

»Man kan sige det sådan, at vi spænder buen meget meget hårdt, hvis vi ikke vil gøre noget ved efterspørgslen for flytransport. Det er en meget risikofyldt strategi ud fra et klimaperspektiv at udvide lufthavnen og lade efterspørgslen udvikle sig,« siger Jens Friis Lund.

Torsten Gejl siger, at Alternativet ser med bekymring på planerne om en udvidelse af Københavns Lufthavn. Derfor har han stillet spørgsmål til ministeren om, hvorvidt der er iværksat initiativer for at undgå en øget CO_2-udledning som følge af en udbygning.

»Jeg føler mig ikke overbevist om, at regeringen er tilstrækkeligt ambitiøse på klimaets vegne,« siger han.

Annonce



Lovforslaget er stadig til høring. Hvis regeringen vælger at lave en klimahandlingsplan for flysektoren, og hvad den skal leve op til, har de syv miljøorganisationer ingen indvendinger:

»Så skal CPH selvfølgelig have lov til at udbygge,« konstaterer Poul Kattler.

07.11 tir. 21. mar.
berlingske.dk
47 %

Transportminister Thomas Danielsen (V) oplyser nu til Berlingske, at de ikke når at fremsætte på denne side af sommerferien:

»Der er indkommet mange høringssvar, og vi har brug for tid til at sikre en ordentlig gennemgang af dem. Jeg har derfor besluttet at lovforslaget ikke skal fremsættes her til foråret som planlagt, men at det i stedet fremsættes efter sommerferien,« siger han.

Annonce

Hoteller i Portofino
Fra 1.264 kr.

Bestil nu

Hoteller i Holte
Fra 812 kr.

Bestil nu

Hoteller i Zakynthos
Fra 235 kr.

Bestil nu

momondo Søg og sammenlign hoteller
momondo