



Nærhedsreformen skulle rykke politiet tættere på borgerne, men ifølge ph.d.-studerende Anna Bræmer Warburg er der meget få borgere, der henvender sig på nærpolitistationerne. På billedet patruljerer politi i Jomfru Ane Gade i Aalborg. Foto: Henning Bagger/Ritzau Scanpix

betjenten på gaden og til politiledelsen og beslutningstagerne.«  
– Har du så nogle anbefalinger til politikredsen, hvor du har udført feltarbejdet?

»Ja, men de er interne. Dem kan jeg ikke røbe.«

#### Stolt af reformen

Information har bedt to af regeringspartierne om deres kommentar til Anna Bræmer Warburgs erfaringer fra sit feltarbejde.

»Det er svært at udtale sig sort eller hvidt omkring reformen nu. Vi er nødt til at se det over en længere periode,« siger Preben Bang Henriksen, retsordfører for Venstre, som ikke er med i forliget.

»Der er ingen tvivl om, at flere nærpolitistationer giver en fornemmelse af tryghed til borgere, der kan se politiskiltet. Men den bliver nok lidt mindre, når stationen lukker om eftermiddagen. Der er lukket, når forbryderne går på arbejde, kan man sige. Så der er både plusser og minusser. Venstre ville gerne have haft flere patruljevogne rundt omkring, men nu blev det så den løsning. Og man skal ikke lukke øjnene for, at der også er en nærhedsfordel, hvis politibetjentene lokalt kender deres lus på travet, altså unge, der kan være involveret i et eller andet,« siger han.

Socialdemokratiets retsordfører, Bjørn Brandenburg, kan ikke genkende forskerens erfaringer fra en jysk politikreds.

»Tværtimod opfatter jeg, at folk er enormt glade for nærpolitistationerne, og at de bliver brugt flittigt,« siger han og henviser til nærpolitistationen i Nyborg. »De har haft ti anmeldelser om dagen i de knap to år, ordningen har fungeret. Så det har virkelig haft effekt for de folk i området.«

Betjentene på nærpolitistationerne kan lære »de unge rødder at kende, og de kan sidde og sagsbehandle. Og så skal de være mobile, når der sker noget,« siger han og tilføjer:

»Så jeg er meget uenig, og jeg er stolt af, at det lykkedes med nærpolitistationer, så folk har mulighed for at føle sig mere trygge i hverdagen. For os er det vigtigt og en del af værdikampen, at tryghed skal være for alle her i landet.«

brugt en model, der ikke ubetinget fremmer nærheden til borgerne.«  
– *Hvad kunne man have gjort i stedet?*

»Det vigtigste ville være at give de enkelte kredse mere indflydelse og medbestemmelse. Der er ikke brug for de samme indsatsområder i Nordsjælland som i Nordjylland. Det er kredsene, der har den bedste viden om, hvad der ville være bedst for dem, og hvor der ville være behov for et lokalpoliti, som generelt ellers er en god måde at skabe nærhed til borgerne på.«

#### Opsøgende arbejde

»Det handler ikke så meget om synlighed, men mere om interaktion og dialog med borgerne. Reformen har haft stort fokus på en fysisk politistation med skilt på døren og uniformerede betjente bag disken. Der kan stilles spørgsmål ved, om det er den mest hensigtsmæssige måde at gøre det på.«

Egentlig mener Anna Bræmer Warburg, at man burde tage nærhedsreformen op igen til fornyet diskussion. Det politiske fokus på, at borgernes tryghed er snævert

forbundet med synlighed og fysisk tilstedeværelse, har været »ekstremt styrende for politiarbejde«, vurderer hun.

– *Så man skulle diskutere reformen forfra og måske skære ned på åbningstiden?*

”

**Hvis man ønsker et politi tættere på borgerne, så er den udvidede åbningstid direkte i strid med det, som jeg ser det**

**Anna Bræmer Warburg**

Ph.d.-studerende ved afdeling for antropologi på Aarhus Universitet

»Ja. Åbningstiden er ikke der, hvor politiet får den gode interaktion med borgerne. Det er derimod i det opsøgende arbejde, for eksempel når politiet besøger skoler, ikke når de sidder inde på stationen. Så hvis man ønsker et politi tættere på borgerne, så er den udvidede åbningstid direkte i strid med det, som jeg ser det.«

– *Får borgerne generelt for lidt ud af en politireform?*

»Mit indtryk er, at de nye nærpolitistationer generelt er positivt modtaget af borgerne. Men det er ikke ensbetydende med, at lokalområderne tidligere var præget af utryghed. Grundlæggende har der ikke ifølge de borgere, jeg har talt med, været det store behov for en nærpolitistation. De har ikke noget imod det – tværtimod er de glade – men trygheden er ikke forbundet med, at der tidligere var stor kriminalitet.«

Anna Bræmer Warburg henviser til, at borgere i Danmark generelt er meget trygge, og at vi lever i et samfund med relativt lidt kriminalitet.

»Borgerne er glade for, at

politiet er tæt på, i tilfælde af at der sker noget, så man skal ikke undervurdere den symbolske værdi. Men hvis man vil sætte ind mod kriminalitet, så er det ikke nødvendigvis i de områder, hvor der nu er oprettet nærpolitistationer,« siger hun og tilføjer, at de nye nærpolitistationer nogle steder i landet giver meget god mening. Eksempelvis har reformen medført, at Fyn har fået mere politi.

»Reformen har betydet, at der er oprettet nærpolitistationer i Assens og Nyborg, hvor der før kun var politistationer i Odense og Svendborg. Så der har været steder, hvor politiet har været meget langt væk fra borgerne, hvor der nu er kommet mere lokalt politi.«

Anna Bræmer Warburg håber, at hendes forskningsprojekt kan afsluttes til sommer.

»Lige nu skriver og skriver jeg. For mig har det været en stor motivation, at det er praksisorienteret, så det kan anvendes til noget konkret. Det er politisk aktuelt og samfundsrelevant, og jeg håber, at resultatet kan nå ud til interessenter på flere niveauer, både til

# Klar til ti millioner flere flypassagerer fra Kastrup?

Lørdag var der 'pingvinmarch' imod udvidelsen af Københavns Lufthavn. Demonstrationen var en del af flere aktioner mod regeringens infrastrukturplan 2035

Af Birgitte Kjeldsen og Emilie Lærke Henriksen (foto)

**E**n høj mand med cowboyhat holder et blåt skilt, hvor der står 'Man kan flyve højt, men ikke grønt'.

Fra en megafon lyder der en næsten øredøvende flylyd – som fløj et passagerfly lige oven over hovederne på den flok demonstranter, der lørdag stimlede sig sammen i skyggen for middagssolen ved Nørreport Station i København.

Midt i flokken er 73-årige Lone Schrøder ved at klæde sig i en plysset sort-hvid onesuit i størrelse large. Det lidt for store pingvin-kostume er en del af dagens demonstration mod udvidelsen af Kastrup Lufthavn.

En udvidelse, der skal skabe plads til i alt 40 millioner passagerer årligt. Ti millioner ekstra, end der i forvejen er plads til.

Ifølge et skøn fra Rådet for Bæredygtig Trafik og NOAH, vil udvidelsen betyde en udledning på ekstra 2,1 mio. ton CO<sub>2</sub>e per år.

»Jeg har på fornemmelsen, at det ikke rigtig er gået op for politikerne og størstedelen af befolkningen, hvor alvorlig klimakrisen er,« siger hun og fortsætter:

»I stedet for at gøre en indsats for klimaet og biodiversiteten gør man det modsatte og bliver ved med at udbygge og bygge ny infrastruktur.«

Hun trækker pingvinhætten over hovedet, så næbbet falder ned over hendes briller.

Dagens protest mod lufthavnsudvidelsen er en del af en større pulje af landsdækkende demonstrationer mod forskellige infrastrukturprojekter i regeringens infrastrukturafnævn fra 2021, der byder

på blandt andet Lynetteholmen, den tredje limfjordsforbindelse og kattegatforbindelsen.

Lovforslaget om en lufthavnsudvidelse i København skulle egentlig have været fremsat for Folketinget dette forår.

Men efter en høringsfase med næsten 200 svar valgte transportminister Thomas Danielsen (V) i marts at skubbe afstemningen til efter sommerferien.

## Tætpakket metro

I skyggen på Nørreport Station er det blevet tid til at varme stemmerne op og øve kampråb. Dagens konferencier og *hype-man* tager megafonen op foran munden:

»Hvad siger pingviner? Færre fly, der sviner! Hvad siger fornuften? Færre fly i luften!« råber han og bliver ved, indtil demonstranterne kan remserne udenad.

»Lad os hoppe på den metro og komme ud at råbe, der hvor det gælder!«

Demonstranterne er ikke de eneste, der skal med metroen i dag. I trafikveste og pingvindragter står de klemte inde blandt jakkesæt, røllatorer og kvinder i sommerkjoler.

»Det er vanvittigt varmt,« puster Lone Schrøder og sætter sig ned.

Flyveferier er for hende lig med 'luksusdrømme', som hun ikke mener kan forsvares med den viden, man i dag har om flytrafikens konsekvenser for klimaet.

»Jeg ved godt, at klimatiltag og klimakamp hurtigt ender med at handle meget om forbud. Og det kan lyde lidt træls, at der er mange ting, man ikke må,« siger hun.

## Hyggelig togtur på 20 timer

Spørger man hende, kan man dog sagtens have det sjovt uden sin Peugeot eller afbudsreisen til Malaga. Selv flyver Lone Schrø-



der stort set ikke. Når hun skal til Schweiz for at besøge familien, tager hun toget. Det er en tur på 20 timer. Men det er »hyggeligt«, synes hun.

Ved Kastrup Station sætter demonstranterne i kampråb, mens de stiger af metroen. En mindre kø og trafikprop opstår omkring tjek-ud-standerne.

Flere demonstranter venter ved stationen. Mange af dem er naboer til lufthavnen. En af dem

er Helene Bach, der bor knap to kilometer fra den. Hun har taget sine to børn med og har medbragt en ladcykel med en stor højttaler på ladet.

»Vores børn går i skole lige op ad lufthavnen, så vi er meget optaget af støj og luftforurening,« siger hun.

En anden nabo, Maria Sørensen, står ved siden af med sin søn. De bor halvanden kilometer fra lufthavnen, og på en dårlig dag kan

de tydeligt høre og lugte flyene, fortæller hun. Begge kvinder har været med til at etablere borgergruppen 'CPH uden Udvidelse', der på Facebook har omkring 1.500 medlemmer.

– Hvis I er så generede af lufthavnen, hvorfor flytter I så ikke bare?

Dén har Maria Sørensen hørt mange gange før.

»At vi flytter, ændrer ikke ved de konsekvenser, som udvidel-