

Tak fordi du flyver mindre!



Er der forskel på de to sæt liggestole? Ja, ved den ene rejse fløj de danske turister til stranden og skadede klimaet med rundt regnet 50 gange mere end ved den anden rejse, hvor turisterne tog toget.

Hvordan kan jeg rejse mere klimavenligt?

1. Det er transporten til og fra dit rejsemål, der normalt belaster klimaet mest. Lange flyture mest. Og ikke de drinks og den mad, du køber på stedet.
2. Undgå helt at flyve. Vælg toget og på lange afstande køb en seng i et nattog, eller hvis det ikke er muligt, vælg en bus, eller fyld en bil op. De fleste rejsearrangører gør det muligt at lave "kør selv".
3. Rejs mindre. Vær væk i lang tid og rejs kun få gange. Når flyvning er slemt, bliver det værre, hvis det sker ofte. Det er helt galt, når der rejses på weekend med fly, ja, en uge er også al for kort tid, hvis klimaet skal belastes med flyrejser.
4. Skal du rejse for at gå til møder? Lad være med hver gang at mødes fysisk allesammen. Brug en videokonference i stedet for. Rigtig mange fysiske møder er overflødige.
5. Skal du flyve, så flyv direkte. Mellemlandinger er mere belastende end direkte fly.



6. Store, moderne og fyldte fly er mere økonomiske end andre. De korte tilslutningsflyvninger og indenrigsfly er særligt slemme. Det gælder naturligvis over hele verden.

7. Snak åbent om behovet for at flyve mindre. Når vaner skal ændres, så er man nødt til at snakke om det. Rejsearrangører kan sagtens lave rejser uden at belaste klimaet med flyturene; men de skal vide at kunderne vil undgå at flyve.

En klimaplan skal selvfølgelig også handle om flyvning

Vi ser to politiske milepæle, som regeringens nye klimaplan bør indeholde:

- Et moratorium mod lufthavnsudvidelser i Danmark, så kapaciteten ikke øges
- En klimaskadeafgift i Danmark, så lysten til at flyve reduceres

Og så skal alternativerne til flyvning gøres mere attraktive:

Internationale togforbindelser skal genetableres, kapaciteten skal øges i takt med at flyvningen reduceres. Så geografisk yderligt Danmark ligger, må natten tages i brug til transport, en massiv udbygning af direkte nattog fra København og Kolding til fx Bruxelles, London, Amsterdam, Paris, Zürich og Wien må støttes. I starten er der plads nok på skinnerne, men på sigt må der skaffes mere plads og højere fart, så vi kan rejse bekvemt med tog også til Barcelona, Rom og Riga.

Det er enormt billigt at styrke togene, for de kører allerede i dag over grænserne uden nævneværdig statstilskud. Så når det gælder investeringer i klimaforbedringer findes der næppe mere rentable investeringer end i flere tog, der straks skal sættes i gang med at køre!



bevarjordforbindelsen.dk



Bevar nattoget
@bevarnattog



www.facebook.com/bevarnattog

