

Sag

Titel: Ansøgning om muliggørelse af 'Expanding CPH'
Sagsbehandler: Mikkel Zwergius Christensen, MIZW
Sagsnummer: TS31200-00267
Oprettet: 2016-12-19T00:00:00
Opdateret: 2018-02-22T00:00:00

Sagsparter

Københavns Lufthavne A/S Sagspart

Dokumenter

Titel	Tilstand	Type	Aktnr.
Officiel ansøgning/udredning	ARK, Arkiveret	I, Indgående	2
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen - Udbygningsplansansøgning og udredningsrapport - 16-12-2016	ARK, Arkiveret	I, Indgående	0
CPH Udredningsrapport_v90	ARK, Arkiveret	I, Indgående	0
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen - Udbygningsplansansøgning og udredningsrapport - 16-12-2016	ARK, Arkiveret	I, Indgående	0
Kvittering for ansøgning	ARK, Arkiveret	U, Udgående	3
kvittering_for_modtagelse	ARK, Arkiveret	U, Udgående	0
CPHs kortlægning af 'Airline Needs' - overblik	ARK, Arkiveret	I, Indgående	5
Airline Needs - Expanding CPH-mapping	ARK, Arkiveret	I, Indgående	0
Anmodning om bagvedliggende analyser vedr. Expanding CPH	ARK, Arkiveret	U, Udgående	6

Anmodning om bagvedliggende analyser	ARK, Arkiveret	U, Udgående	0
Oplysning om skønnet ressourceforbrug	ARK, Arkiveret	I, Indgående	8
Estimeret ressourceforbrug Kommissorium	ARK, Arkiveret ARK, Arkiveret	I, Indgående I, Indgående	0 0
referat fra møde 10.01.17 CPH/TBST	ARK, Arkiveret	U, Udgående	9
Referat møde CPH TBST 10.01.2017	ARK, Arkiveret	U, Udgående	0
referat fra møde 15.02.17 CPH/TBST	ARK, Arkiveret	U, Udgående	10
Referat møde CPH TBST 15.02.2017	ARK, Arkiveret	U, Udgående	0
Brev fra CPH vedr. forkortning og forskydning af 12/30	ARK, Arkiveret	I, Indgående	13
Brev til Jan Albrecht TBST - forkortning og forskydning af RWY 12-30 - 1-3-2017	ARK, Arkiveret	I, Indgående	0
Spørgsmål vedr. faktura	ARK, Arkiveret	I, Indgående	14
Svar på spørgsmål vedr. faktura	ARK, Arkiveret	U, Udgående	15
Tidsforbrug januar Faktura 2017201496	ARK, Arkiveret ARK, Arkiveret	U, Udgående U, Udgående	0 0
Svar på spørgsmål vedr. faktura vedr. december 2016	ARK, Arkiveret	U, Udgående	17
2017200361 Tidsforbrug december 2016	ARK, Arkiveret ARK, Arkiveret	U, Udgående U, Udgående	0 0
Kommentarer til referat fra møde 15.02.17 CPH/TBST	ARK, Arkiveret	I, Indgående	18

CPH's kommentarer til fase 1 i kommissorium	ARK, Arkiveret	I, Indgående	19
Brev til TBBST vedrørende fase 1 i kommissorium for behandling af Expanding CPH_03032017	ARK, Arkiveret	I, Indgående	0
Udspecificering af faktura	ARK, Arkiveret	U, Udgående	20
Spørgsmål vedr. faktura	ARK, Arkiveret	I, Indgående	21
VS Udspecificering af Expanding CPH	ARK, Arkiveret	I, Indgående	0
Svar vedr. udspecificering af fakturaer	ARK, Arkiveret	U, Udgående	22
Endeligt referat fra møde 15.02.17 CPH/TBST	ARK, Arkiveret	U, Udgående	23
Endeligt_Referat møde CPH TBST 15.02.2017	ARK, Arkiveret	U, Udgående	0
kommentar til svar vedr. udspecificering af fakturaer	ARK, Arkiveret	I, Indgående	24
Timeforbrug februar 2017	ARK, Arkiveret	U, Udgående	25
kvittering for brev vedr. baneforkortelse	ARK, Arkiveret	U, Udgående	26
Kvitterings_brev_forkortelse RWY 1230	ARK, Arkiveret	U, Udgående	0
Kvittering for breve af 3. og 6. marts	ARK, Arkiveret	U, Udgående	27

Kvitterings_brev_Iversen_Se eberg	ARK, Arkiveret	U, Udgående	0
Brev vedr. VVM-proces	ARK, Arkiveret	U, Udgående	31
Høringsbrev_TBBSTs kommissorium_VVM_170306 2441_001	ARK, Arkiveret	U, Udgående	0
Faktura februar 2017	ARK, Arkiveret	U, Udgående	32
Salgsfaktura NS	ARK, Arkiveret	U, Udgående	0
Brev fra CPH som svar på brev af 8. marts 2017 fra TBST	ARK, Arkiveret	I, Indgående	33
Brev til TBBST - svar på TBBSTs breve af 8. og 13. marts vedr forkortning og forskydning af RWY 12-30 (16-3-2017)	ARK, Arkiveret	I, Indgående	0
brev fra CPH vedr. konsulentudbud	ARK, Arkiveret	I, Indgående	36
[Untitled]	ARK, Arkiveret	I, Indgående	0
Opfølgning på brev af 24.03.17 samt telefonsamtale 27.03.17	ARK, Arkiveret	U, Udgående	37
Svar vedr. drøftelse af VVM- proces	ARK, Arkiveret	U, Udgående	41
Svarbrev_vedr_VVM_drøftels e	ARK, Arkiveret	U, Udgående	0
Brev vedr. forholdet mellem §55, § 57 og Udbygningsloven	ARK, Arkiveret	I, Indgående	43
Brev til TBBST vedrørende fase 1 i kommissorium for behandling af Expanding CPH_06042017_final	ARK, Arkiveret	I, Indgående	0

svaer paa brev af 06.04.17 vedr. proces	ARK, Arkiveret	U, Udgaaende	44
Svarbrev_proces_myndighed_sbehandling	ARK, Arkiveret	I, Indgaaende	0
Brev til HPJ, vedr. brev fra Ryanair	ARK, Arkiveret	U, Udgaaende	45
Brev_til_HPJ	ARK, Arkiveret	U, Udgaaende	0
Ltr from Michael Hickey 030417	ARK, Arkiveret	U, Udgaaende	0
CPH's bemærkninger til Ryanair brev vedr. banelængde	ARK, Arkiveret	I, Indgaaende	51
VS: Brev vedrørende juridisk ramme om behandling af ansøgning	ARK, Arkiveret	I, Indgaaende	58
Brev_vedr_juridisk_ramme	ARK, Arkiveret	I, Indgaaende	0

From: Mette Mosgaard
Sent: Fri, 16 Dec 2016 14:13:11 +0100
To: Mikkel Zwergius Christensen;Niels Selsmark;Sabine Lundgaard;Jakob Møldrup Petersen
Cc: Jan Albrecht
Subject: VS: Brev til TBST - Udbygningsplansansøgning og udredningsrapport (16-12-2016)

Så kom den også officielt til tsInfo, her er der bare flere vedhæftede filer end den Jan sendte rundt.

Mvh Mette

Fra: ts Info
Sendt: 16. december 2016 14:11
Til: Carsten Vejs Rolskov; Signe Arrhenius; Dorte Wadum; Mette Mosgaard
Emne: VS: Brev til TBST - Udbygningsplansansøgning og udredningsrapport (16-12-2016)

Med venlig hilsen

Jesper Mikkelsen
Kontorfuldmægtig
Kundecenter

Trafik- og Byggestyrelsen
Danish Transport and Construction Agency

Fra: Marianne Bauer [<mailto:marianne.bauer@cph.dk>] **På vegne af** Kristian Durhuus
Sendt: 16. december 2016 09:03
Til: Jan Albrecht; ts Info
Emne: Brev til TBST - Udbygningsplansansøgning og udredningsrapport (16-12-2016)

Brev til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Vedhæftet brev vedrørende "Udbygningsplansansøgning og udredningsrapport".

Med venlig hilsen/Kind regards

Kristian Durhuus
Driftsdirektør
COO

Københavns Lufthavne A/S - Copenhagen Airport
Lufthavnsboulevarden 6
Postbox 74, DK-2770 Kastrup
Tlf. +45 32 31 32 31

Mobil +45 51 52 04 28

Fax +45 32 31 31 00

Email kristian.durhuus@cph.dk

www.cph.dk - mobilweb: m.cph.dk



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Den 16. december 2016

Udbygningsplansansøgning og udredningsrapport

Københavns Lufthavne A/S (CPH) ansøger hermed om, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen igangsætter det nødvendige arbejde med henblik på ændring af udbygningsloven for Københavns Lufthavn, således at det bliver muligt at realisere CPH's udbygningsplan.

Som bekendt er CPH en af Nordeuropas foretrukne knudepunktslufthavne, Danmarks største arbejdsplads og en markant vækstmotor for hele Danmark. Lufthavnen er en af Europas hurtigst voksende lufthavne med en passagertilfredshed i topklasse. På bare fem år er passagerantallet i Københavns Lufthavn vokset med 24 procent til over 26 millioner passagerer årligt, og alene fra 2005-2015 har CPH bidraget til at øge Danmarks BNP med 31 mia. kr.

For at kunne imødekomme væksten og dermed fastholde konkurrenceevnen og den centrale position som knudepunktslufthavn er det afgørende, at der investeres i kapacitetsudvikling af lufthavnen. CPH har en konkret plan om at vokse til 40 mio. passagerer om året, hvilket blandt andet vil kunne realisere et potentiale om yderligere 17 langdistanceruter ud i verden.

Når den samlede plan er gennemført, vil CPH have investeret ca. 20 mia. kroner i, hvad der vil være et af de største danske privatfinansierede anlægsprojekter i nyere Danmarkshistorie. Alene anlægsprojektet medfører ifølge beregninger fra COWI 12.500 nye jobs, 80 pct. af dem i håndværkssektoren. Når udvidelsen står færdig, og passagertallet passerer 40 mio. årligt, vil Danmarks største arbejdsplads beskæftige ca. 9.000 flere end i dag.

Anvendelsen af arealet i Københavns Lufthavn er overordnet fastlagt i udbygningsloven (lovbekendtgørelse nr. 252 af 8. april 1992) og mere specifikt reguleret i landsplandirektivet "cirkulære om udbygning af Københavns Lufthavn, Kastrup, samt bygge- og anvendelsesregulerende bestemmelser for områder, der er belastet af støj fra trafikken på lufthavnen" samt lokalplan for Københavns Lufthavn i Kastrup, begge fra 1997.

Udbygningsloven opdeler lufthavnen i områderne nord, syd, øst og vest og beskriver overordnet, hvad de fire områder må anvendes til. Udbygningen af lufthavnens kapacitet til 40 mio. passagerer kræver en kraftig udvidelse af terminal- og standpladsområdet, og CPH's analyser viser, at den fremtidssikrede løsning er en vestlig udvidelse, der blandt andet omfatter areal, der i dag rummer tværbanen 12/30. For at der kan ske en udbygning på arealerne, hvor tværbanen i dag er placeret, søger CPH om at der sker en ændring af udbygningsloven. Der er konkret behov for, at anvendelsesbestemmelsen for nordområdet, som er geografisk defineret i et kortbilag til udbygningsloven, kommer til at gælde for den nordvestlige del af bane 12/30, der i dag ikke er omfattet af anvendelsesbestemmelsen for nordområdet.

Det er CPH's vurdering, at der derudover er behov for en modernisering af udbygningslovens anvendelsesbestemmelser. Her er det afgørende, at de fremtidige rammer har den nødvendige fleksibilitet med henblik på, at Københavns Lufthavn kan bevare og udvikle sin position som et nordeuropæisk knudepunkt for luftfarten. Udbygningsloven bør naturligvis fortsat sikre miljøhensynene i forbindelse med den fortsatte udbygning og drift af lufthavnen.

Den vedhæftede udredningsrapport er baggrundsmateriale for ansøgningen om, at tværbanen kan nedlægges, så arealet kan anvendes til en udbygning af terminal- og standpladskomplekset.

Vi står naturligvis til rådighed for spørgsmål, og vi ser frem til den videre dialog med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om ansøgningen og den kommende proces.

Med venlig hilsen



Kristian Duurhus
Flyvepladschef