

Rådet for Bæredygtig Trafik  
Strindbergsvej 17  
DK-2500 Valby  
Att: Poul Kattler

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 41780033  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Sendt pr. email til [poul@kattler.dk](mailto:poul@kattler.dk)

Sagsnr.: TS31210-00148

Dato: 06-03-2018

Sagsbehandler: mizw@tbst.dk

## **Aktindsigt**

Kære Poul Kattler

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget Rådet for Bæredygtig Trafiks anmodning om aktindsigt af 19. februar 2018 i dialog og sagsbehandling, der har fundet sted mellem styrelsen og Københavns Lufthavne A/S i forbindelse med udbygning af Københavns Lufthavn i Kastrup.

Vi har vurderet, at din anmodning skal behandles efter [Offentlighedsloven, jf. lov nr. 606 af 12. juni 2013](#).

Aktindsigtsanmodningen vedrører styrelsens sag med sagsnr. TS31200-00267 om 'Ansøgning om muliggørelse af 'Expanding CPH'.

Vi vedlægger kopi af aktlisten i sagen. Som det fremgår af aktlisten, indeholder sagen 111 akter og bilag. Heraf vedrører 63 akter og bilag den dialog med Københavns Lufthavne A/S, som anmodningen omfatter.

Det drejer sig om akter 2-3, 5-6, 8-10, 13-15, 17-27, 31-33, 36-37, 41, 43-45, 51 og 58 med tilhørende bilag.

Vi imødekommer hermed din anmodning om aktindsigt fuldt ud for så vidt angår ovennævnte sag j.nr. TS31200-00267 om 'Ansøgning om muliggørelse af 'Expanding CPH' og vedlægger det materiale, der er omfattet af rådets aktindsigtsanmodning.

Som det fremgår af aktlisten, er der ikke journaliseret akter på sagen siden den 24. april 2017. Det kan i den forbindelse oplyses, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ultimo april 2017 igangsatte en trafik og økonomisk analyse af konsekvenserne ved udbygningsplanen. Analysen skal indgå som grundlag for, at der eventuelt kan fremsættes et ændringsforslag til lov om udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup (udbygningsloven).

Det vil sige, at sagsbehandlingen fra det tidspunkt har været at betragte som en sag om lovgivning, og akterne har været journaliseret under et andet journalnummer.

En sag om lovgivning er efter offentlighedslovens § 20 ikke omfattet af retten til aktindsigt, før lovforslag er fremsat for Folketinget. Det følger heraf, at der på nuværende tidspunkt ikke er ret til aktindsigt (efter lovens almindelige regler) i dokumenter mv., der indgår i sagen om det evt. kommende lovforslag om udbygningsloven. Det gælder også sagens journalliste.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i den forbindelse overvejet, om Rådet for Bæredygtig Trafik bør meddeles aktindsigt i sagen efter reglen om meroffentlighed i offentlighedslovens § 14, stk. 2. Styrelsen har imidlertid ikke fundet grundlag herfor. Der er herved lagt vægt på hensynet bag undtagelsesbestemmelsen i offentlighedslovens § 20, herunder beskyttelsen af den interne og politiske beslutningsproces.

### **Klagevejledning**

Klage over denne afgørelse om aktindsigt kan ske til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Klagen skal dog indledningsvis sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Hvis klagen ikke giver os anledning til at ændre afgørelsen, sender vi klagen samt sagens dokumenter, herunder afgørelsen, til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet snarest og som udgangspunkt senest syv arbejdsdage efter modtagelsen af klagen, jf. offentlighedslovens § 37, stk. 1 og 2.

Med venlig hilsen

Mikkel Zwergius Christensen  
Fuldmægtig