

# SKAL VI VIRKELIG FLYVE ENDNU MERE?

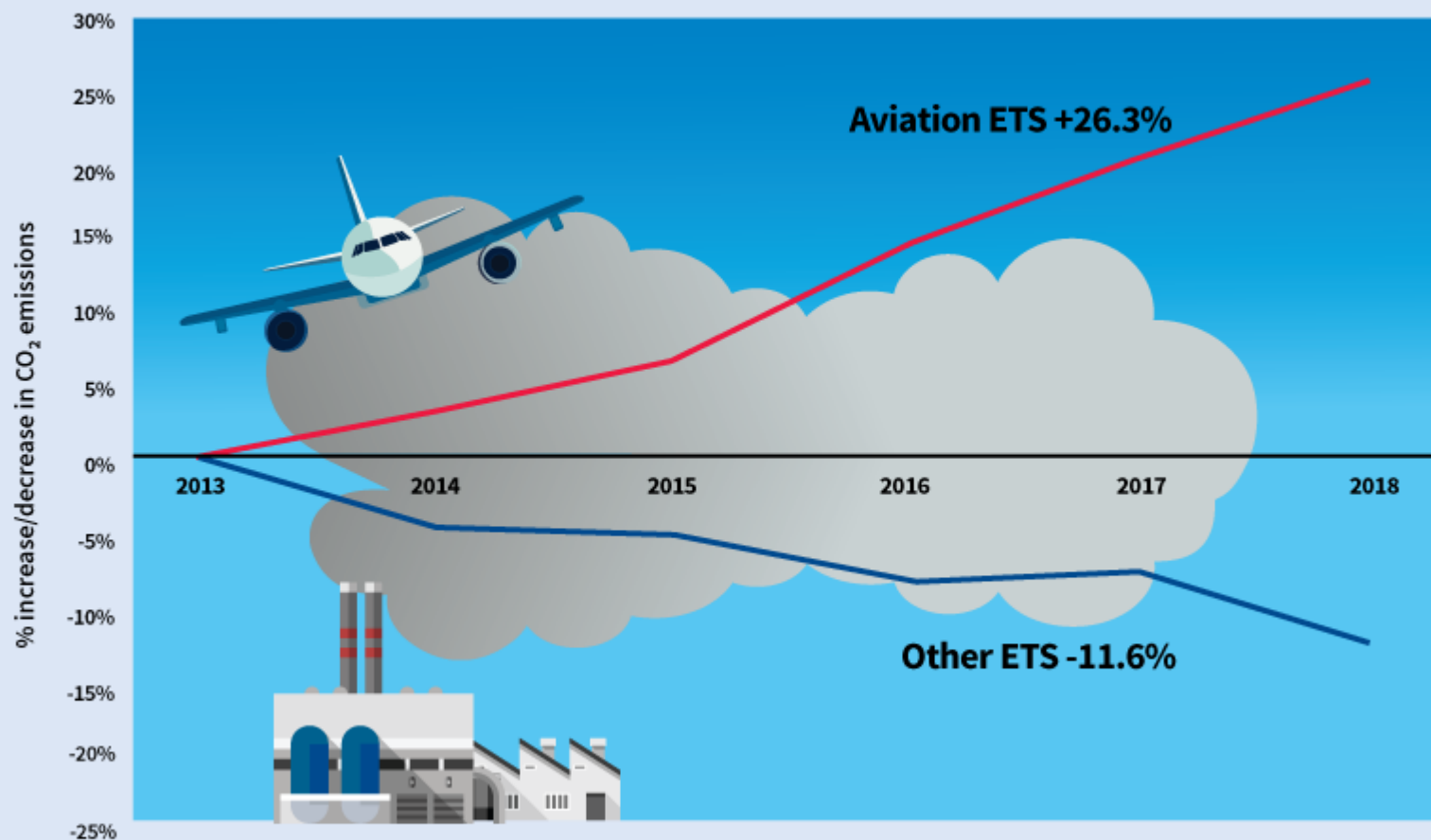


**Off. møde 25.4. 2019**

Bevar Jordforbindelsen, NOAH, Det Økologiske Råd, Rådet for bæredygtig trafik, Den grønne studenterbevægelse og 350 Klimabevægelsen

# Vækst i udledningen

## Aviation emissions growth since 2013 in the EU



Note: For emissions that were not lodged on time, 2018 emissions have been set to 2017. For aviation, this assumption amounts to approximately 8% of the verified reported emissions.

# Rekord i CPH: 30,3 millioner rejsende i 2018

- "Fremgangen i 2018 har været markant med 1,1 million flere rejsende. Det svarer til ekstra 16 fyldte Boeing 737 fly hver eneste af årets dage," fortæller administrerende direktør Thomas Woldbye stolt.

# CPH vil ha' 40 → 60 mill

- **Først og fremmest negativt for klimaet**
- Sekundært de lokale konsekvenser:
  - Mere støj, formentlig også ud på natten
  - Fine partikler
  - Bortskydning af fugle
- **Lufthavnen er bagud sin tidsplan**
  - Lader som om tilladelseerne er på plads
  - Men den politiske og administrative behandling er langt fra på plads

# Hvor står vi lige nu?

## Politisk:

- Venter på alle andre (nationalt -> EU -> Verden)
- Erhvervsudvikling (især når talen går på CPH)
- Afgifter nytter ikke noget (men se på Sverige)
- De fattige skal også kunne flyve
- Borgerne vil ikke (frygt for de gule veste)

## Fly-industrien:

- Greenwash (mere om det senere)