

## FLYVNING PÅ STUDIETURE

Operation Klimahandling – 7. februar, Transport- og Boligministeriet

Hej, jeg hedder Jelva Illeris Schultz, jeg er 15 år. Jeg VIL ikke flyve, i en tid hvor klimaforandringerne truer med at gøre jorden ubeboelig.

Jeg er nu to gange stødt ind i udfordringer med skolesystemer der er bygget op om flyrejser. Det ville jeg også have gjort når jeg næste år skal i gymnasiet, hvis ikke jeg specifikt havde valgt gymnasium efter hvorvidt de flyver på studieture.

Den første gang var da jeg i 8. skulle til Berlin med min klasse. En togtur til Berlin tager lidt over 7 timer fra København. Alligevel afviste min lærer mit forslag om at tage bussen eller toget til Berlin, med argumentet om at det tog for lang tid. På den måde havde min classes tur en ca. 10 gange større klimapåvirkning end hvis de havde taget toget.

Derfor endte jeg med at måtte tage toget alene, hvilket var en stor oplevelse, da jeg fra toget kunne følge med i hvordan landskabet forandre sig uden for vinduerne.

Den anden gang jeg stødte ind i problemet var da jeg før sommerferien fandt ud af at min efterskole planlægger en flyvetur til Istanbul. Da jeg fandt ud af det skrev jeg igen til skolen, og foreslog en bus eller togtur, og fortalte om den store klimapåvirkning der var forbundet med en flyrejse til Istanbul. Efter at skolen havde taget mit forslag til overvejelse, blev mit forslag igen afvist, igen med argumentet om at det tager for lang tid, og at vi i stedet må vente på at bedre brændstoftyper bliver opfundet. Det er dog højst usandsynligt at vi når udvikle sådanne brændstoffer før det er for sent.

Efter samtaler med skolen, blev vi enige om at jeg kunne tage tog og bus til Istanbul, og mødes med min klasse dernede.

Det er klima uansvarligt af uddannelserne, at planlægge studieture med flyrejser. Dette da den høje klimapåvirkning, på ingen måde kan forsvares i en tid hvor vi er så tæt på tipping points, at de selvforstærkende mekanismer allerede er i gang. Derudover sender det også et signal om, at det er okay at flyve.

Min erfaring er også, at mange unge ofte foretrækker at undlade at flyve. Netop fordi de har forstået nødvendigheden af at leve bæredygtigt.

For eksempel på det frie gymnasium hvor de har elevdemokrati, blev det sidste år besluttet at det var slut med at flyve på studieture.

Lige netop fordi alle ikke handler klimavenligt af sig selv, er det politikernes ansvar at skabe nogle rammer, som gør at flyvning ikke bliver det almindelige førstevalg. Politikerne har ansvaret for at vende vores måde at se luksusvarer som flyveture på, så det ikke bliver en menneskeret, for det er det ikke.

En jord at leve på, er en menneskeret.