

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Københavns Lufthavne A/S  
Box 74  
Lufthavnsboulevarden 6  
2770 Kastrup  
www.cph.dk

Tlf.: +45 32 31 32 31  
Fax: +45 32 31 31 00  
E-mail: [cph@cph.dk](mailto:cph@cph.dk)  
CVR: 14 70 72 04

## Ansøgning om tilladelse til ændring af Københavns Lufthavn

København, 11. december 2019

Københavns Lufthavne A/S (CPH) ansøger hermed om en væsentlig ændring af Københavns Lufthavn, jf. luftfartslovens<sup>1</sup> § 55, stk. 1. CPH ansøger om tilladelse til at forskyde og afkorte tværbanen samt lukke den for landinger fra og starter i vestlig retning. Ændringen er nødvendig for at kunne etablere nye flystandpladser i den del af lufthavnens nordvestlige område, hvor tværbanen ligger i dag.

Lufthavnen skaber i samarbejde med flyselskaber, partnere og omverdenen rejseoplevelser for millioner af mennesker. Rejser giver ikke alene kulturel og menneskelig værdi, de understøtter også vækst i dansk økonomi og skaber arbejdspladser. Det er derfor vigtigt at skabe rammerne for at videreudvikle en af Europas mest effektive lufthavne, så CPH fortsat kan imødekomme den stigende efterspørgsel på kapacitet.

I samarbejde med SAS, Norwegian og DAT har CPH udviklet scenarier for udbygning inden for lufthavnens nuværende areal. På baggrund af dette arbejde anbefaler CPH, med opbakning fra disse tre flyselskaber, en opdateret masterplan for udbygning af Københavns Lufthavn.

I vedlagte materiale er der redegjort for processen bag anbefalingen og det nærmere indhold af den anbefalede udbygning:

- Etablering af en ny finger og nye flystandpladser i lufthavnens nordvestlige område, hvor Finger A og den vestlige del af tværbanen i dag er placeret. Dette indebærer en afkorting og forskydning af tværbanen mod sydøst samt lukning af banen for landinger på bane 12 og starter på bane 30.
- Desuden bygges der i det nordøstlige område, som i dag primært huser værksteder-, fragt-, motorkøring- og hangarfaciliteter. Her bygges en ny finger, nye gates, nye flystandpladser, og Finger E forlænges. Fragt- og hangarfaciliteterne vil blive flyttet til lufthavnens øvrige områder.

Samtidig med at CPH udvikler lufthavnen, så den kan imødekomme den stigende efterspørgsel på kapacitet, forfølger CPH et ambitiøst mål om en grøn omstilling. CPH ønsker, at udviklingsprocessen skal ske i samarbejde med passagerer, partnere og omgivelser og med respekt for det lokalsamfund, CPH er en del af.

CPH står naturligvis til rådighed for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og øvrige myndigheder og ser frem til den kommende dialog og proces.

Med venlig hilsen



Kristian Durhuus  
COO

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1149 af 13. oktober 2017 om luftfart